

## 3S dla prywatnych firm kolejowych

3S Śląskie Sieci Światłowodowe wybudują dla CTL Maczki-Bór sp. z o.o. 30 km linii światłowodowych w rejonie pięciu śląskich miast. Dotychczas 3S podjęło współpracę z PCC Rail SA oraz PTKiGK. 3S buduje sieć i udostępnia przewoźnikom włókna światłowodowe na ich potrzeby. Linie wybudowane dla CTL Maczki-Bór posłużą temu prywatnemu zarządcy infrastruktury kolejowej do połączenia własnych posterunków kolejowych w Sosnowcu, Mysłowicach, Katowicach, Chorzowie i Rudzie Śląskiej. Zakończenie inwestycji zaplanowano na połowę 2009 roku. - CTL Maczki-Bór jest jednym z nielicznych w Polsce prywatnym właścicielem infrastruktury kolejowej położonej w Górnośląskim Okręgu Przemysłowym. Nasza infrastruktura codziennie jest wykorzystywana do obsługi transportu kolejowego kopalń węgla kamiennego, elektrowni, hut lub innych podmiotów również przez innych przewoźników kolejowych niż CTL Logistics. Dlatego CTL Maczki-Bór systematycznie modernizuje zarówno same linie kolejowe, jak również systemy zarządzania ruchem pociągów, którego integralną częścią jest sprawna i nowoczesna komunikacja oparta na niezawodnej i nowoczesnej infrastrukturze - w tym przypadku światłowodowej - komentuje Krzysztof Biedroń, dyrektor ds. infrastruktury CTL Maczki-Bór. Obecnie realizowana jest także budowa połączenia o dużej przepływności pomiędzy siedzibą PCC Rail w Jaworznie Szczakowej oraz siedzibą Przedsiębiorstwa Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamieniem w Rybniku. Dzięki temu zarządy obydwu spółek będą mogły on-line odbywać wspólne posiedzenia, korzystając z wideokonferencji. Sieć światłowodowa umożliwi również zintegrowanie sieci LAN w obu siedzibach, a następnie zintegrowanie informatycznych systemów zarządzania. Usługa realizowana jest w sieci 3S pracującej w technologii Metro Ethernet. ◀